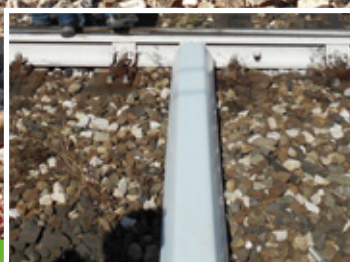


TRAVERSA LIMITE DI STAZIONAMENTO



**INSTALLAZIONE VELOCE,
PESO CONTENUTO (MENO DI 8 KG)
DI FACILE MANUTENZIONE.**



**RESISTE A QUALSIASI CONDIZIONE
(ZONA SOPRAELEVATA, IN CURVA,
CON FORTE PASSAGGIO DI TRENI)**



**PERNI IN ACCIAIO INOX CON BASI IN
MATERIALE PLASTICO E TAPPETINI IN
GOMMA RINFORZATA ANTIVIBRANTE.**

CARATTERISTICHE TECNICHE

Il fusto della traversa è realizzato in materiale plastico PVC di colore bianco con aggiunta di un additivo anti-UV per evitare l'ingiallimento e migliorare la resistenza al calore.

Il peso complessivo della traversa risulta così essere particolarmente contenuto, ossia inferiore a 8 kg.

Alle estremità del profilo sono fissate, tramite viti in acciaio inox, due chiusure in acciaio verniciato bianco RAL 9010, forate e dotate di filettatura per consentire il passaggio dei perni che permettono il fissaggio alle rotaie.

I perni in acciaio inox sono dotati di basi in materiale plastico PA + FV (nylon caricato fibra di vetro) di colore nero con idonei tappetini in gomma rinforzata antivibrante. L'estremità del perno filettato presenta un sistema a sfera che rende la base in materiale plastico snodata per aderire perfettamente alla rotaia inclinata. I perni filettati possono essere svitati e avvitati con sistema dado-controdado (chiave n° 24) per permettere l'installazione della traversa all'interno delle due rotaie, con valori di escursione da mm 1960 (min) a mm 2120 (max).

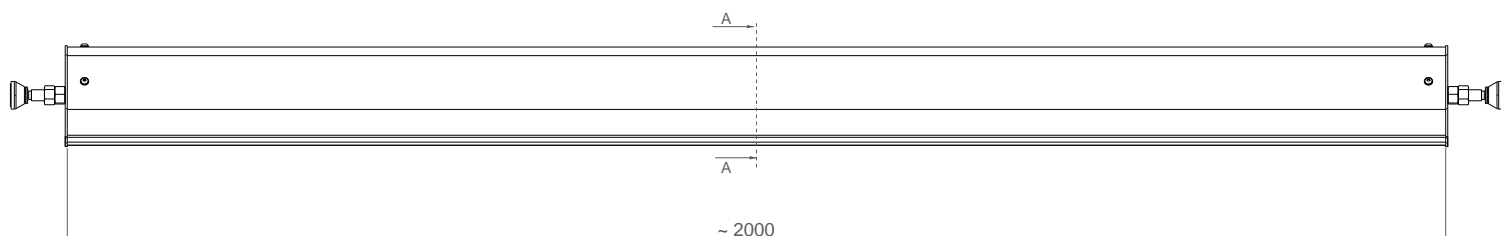
Affinché la traversa rimanga in esercizio anche in condizioni di forti sollecitazioni dovute alle vibrazioni causate dal passaggio dei treni, sono fornite idonee rondelle grower in acciaio inox. Le traverse così configurate sono state testate in condizioni particolarmente onerose, ossia in una zona sopraelevata, in curva e di forte passaggio di treni passeggeri e merci.

La traversa può essere fornita, a richiesta, con bande in pellicola rifrangente. Di facile manutenzione, la traversa può essere pulita con acqua e detergente neutro.

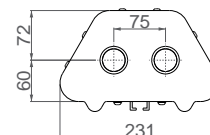
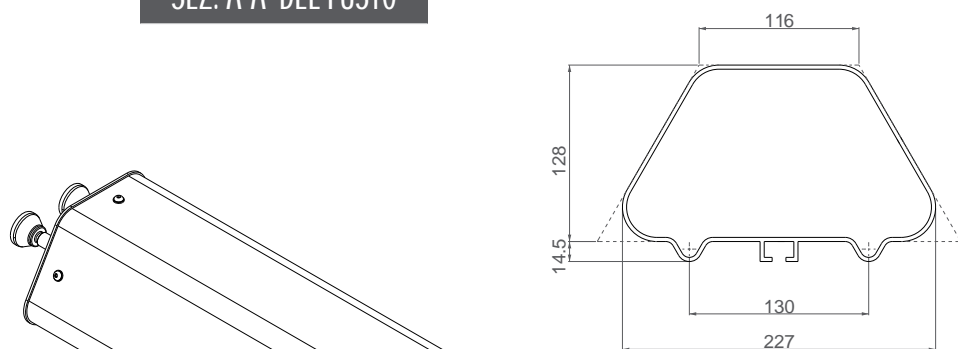
DISEGNI TECNICI

TRAVERSA LIMITE DI STAZIONAMENTO

CARATTERISTICHE TECNICHE PVC	UNITÀ DI MISURA	VALORI	METODI DI PROVA
Massa volumica	g/cm ³	1,3 - 1,6	ASTM D 792
Vicat 5 kg	°C	> 75	ISO 306
Carico di snervamento	MPa	> 40	ISO 527
Carico di rottura	MPa	> 37	ISO 527
Allungamento a rottura	%	100 - 120	ISO 527



SEZ. A-A DEL FUSTO



Le quote sono espresse in millimetri

 **Cartelli Segnalatori**_{srl}

VIA ALESSANDRO VOLTA, 1 - 20090 CUSAGO (MI)

TEL 02 90.39.90.1 FAX 02 90.39.90.80 WEB WWW.CARTELLI.IT MAIL CS@CARTELLI.IT